

Ausgeführt durch Gruner AG  
 St. Jakobs-Strasse 199, CH-4020 Basel, T +41 61 317 61 61, www.gruner.ch

R\_US\_U\_89\_d

# Abfälle im Strassenbau Untersuchung, Planung und Fachbauleitung

## Auftraggeber:

Tiefbauamt Kanton Basel - Stadt

Standort: Basel

Bearbeitungszeitraum: 2015 - 2019

## Leistungen:

Untersuchungen und Detailuntersuchungen

Entsorgungskonzept und -ausschreibung

Fachtechnische Baubegleitung

**Projektbeschreibung:** Der Kanton Basel-Stadt erneuert tiefgründig eine mehrere Kilometer lange Strasse mit getrennten Spuren für Kraftfahrzeuge, Tram und Langsamverkehr. Im Vorfeld werden systematische Untersuchungen des Belages, der Fundationsschichten und des Untergrundes durchgeführt und hierzu bereits vorhandene Untersuchungsergebnisse eingearbeitet. Hierauf fussend wird ein an die geplanten Tiefbauarbeiten angepasstes Entsorgungskonzept erarbeitet, auf welchem basierend die Ausschreibungen aufgesetzt werden.

Im Verlauf der Bauarbeiten wird die Umsetzung laufend kontrolliert; die Entsorgungswege werden ggf. an die aktuelle Fundsituation angepasst.

Sämtliche Befunde und Informationen werden in einem gemeinsamen Plan zusammengeführt, der in allen Projektphasen als Grundlage dient.



## Detallierte Untersuchungen ermöglichen genaue Planung. Kontrollen sichern die korrekte Umsetzung



1



2

<p><b>Sondierschlitze SS 208</b></p> <p>Kantonsstrasse Richtung Basel</p>		<p>Koordinaten: 614 986 / 269 608</p>
<p>0.0 cm - 2.5 cm Bituminöser Belag (Grösst Korn: 8mm)</p> <p>schwacher Verbund</p> <p>2.5 - 8.0 cm Bituminöser Belag (Grösst Korn: 12 mm)</p>		<p>PAK: 1703 mg/kg Ansprühtest negativ</p> <p><small>vgl. Nüreco Bericht Nr. 2014.0399.05 vom 02.10.2014</small></p>
<p>8.0 - 18.0 cm Steine, getränkt</p>		<p>PAK: 14'160 mg/kg Ansprühtest positiv</p> <p><small>vgl. Nüreco Bericht Nr. 2014.0399.05 vom 25.09.2014</small></p>
<p>18.0 - 40 cm Steine, schwach sandig</p> <p>40.0 - 70.0 cm Kies, stark sandig, schwach siltig, braun</p>		<p>Mischprobe 18-70 cm</p> <p>PAK: 297 mg/kg BaP: 26 mg/kg</p> <p>&gt; Reaktorstoff = Sonderabfall</p> <p><small>vgl. Nüreco Bericht Nr. 2014.0399.06 vom 13.03.2014</small></p>

3

1

Schnelltests (PAK-Spray) haben im Baustellenalltag grosse Bedeutung. Nicht in allen Fällen sind die Feldbefunde mit den Laborergebnissen übereinstimmend,

2

Sofern grössere Belagsflächen gefräst werden, macht eine vertikale Unterteilung der Belagsschichten Sinn. Belastungen im Untergrund rühren oft von älteren Belagsresten her. Eine exakte Probenahme ist für die Genauigkeit der Ergebnisse von entscheidender Bedeutung.

3

Alle Feldergebnisse werden in einem Plan (s. Vorderseite), der auch detaillierte Angaben zu den Befunden an den einzelnen Aufschlüssen enthält (Detail), dargestellt.

**Kontaktieren Sie uns.**

**Gruner Gruppe**

Dr. Patrick Martin

patrick.martin@gruner.ch