

Gruner Wepf AG, Zürich
 Thurgauerstrasse 80, CH-8050 Zürich, T +41 43 299 70 30, F +41 43 299 70 40, www.gruner.ch

Bahnbrücken Zb Zentralbahn Linie 469 Brienz-Interlaken Ost

Auftraggeber: Zb Zentralbahn AG
Referenzperson: Herr Matthias Hugenschmidt,
 Zb Zentralbahn
Bearbeitungszeitraum: 2016 - 2018
Leistungen: Geamtprojektleitung,
 Projektierung, Oberbauleitung, Örtliche
 Bauleitung. Phasen 32 bis 53
Bausumme: CHF 12. Mio.

Projektbeschreibung: Im Rahmen des Clusterprojektes "2018 Linie 469 Brienz-Interlaken Ost" wurden 10 Brücken innerhalb von 2 Monaten für die Zentralbahn AG instand gestellt. Brückentypen: Natursteinviadukt und Brückenplatte. Die zwei Viadukte haben eine Gesamtlänge von 50 Meter und 150 Meter. Die Brückenplatten haben eine Spannweite zwischen 6 und 12 Meter. Abbruch des bestehenden Schottertroges unter Erhaltung der originalen Widerlager und Bögen aus Natursteinmauerwerk aus den Jahren 1912-1914. Neuerstellung von Betonschottertrögen inkl. Abdichtung (PBD, UHFB), Schottermatte und Schotter. Brückenüberbau in Elementbauweise (vorfabrizierte Elemente, monolithischer Verbund mit Ortsbeton Streifen oder Längsvorspannung). Kompletter Ersatz der Entwässerung sowie Sanierung des Natursteinmauerwerkes.



Federführende Firma: Gruner Wepf AG, Zürich

Schlüsselpersonen: Pascal Guignard