

## LTB LOS 4 HERWEGBRÜCKE

### AUFTRAGGEBER

Limmattalbahn AG

### BAUSUMME

CHF 1.50 Mio.

### BEARBEITUNGSZEITRAUM

Projekt: 2014 - 2020; Ausführung: 2019-2020

### FUNKTION / LEISTUNGEN

Projektierung und Fachbauleitung  
Phase 31 bis 53

### ORTSCHAFT

Urdorf (Zürich)

### ARCHITEKT & BAUINGENIEUR

Gruner Wepf AG  
Projektleiter: Pascal Guignard  
Projektingenieur: Daniel Ruiz  
Örtliche BL: Marco Schmucki

### BESCHREIBUNG

Neubau einer Überführung für Fuss- und Fahrradverkehr: Die geplante Limmattalbahn überquert bei der Birmensdorferstrasse in Urdorf die Autobahn. Die Überquerung erfolgt über das bestehende Bauwerk 662, welches gleichzeitig den Knoten Bernstrasse/Birmensdorferstrasse bildet. Um die Kapazität des Knotens aufrecht zu erhalten, wird eine zusätzliche Rechtsabbiegespur von der Bernstrasse in die Birmensdorferstrasse vorgesehen. Der dadurch wegfallende Gehweg auf der Überführung Bernstrasse (BW 662) soll durch eine neue Rad- und Fussgängerbrücke ersetzt werden. Die neue Fussgängerbrücke bildet eine direkte Verbindung von der neuen Haltestelle Herweg zur bestehenden Unterführung unter der Birmensdorferstrasse. Die Planung der Treppen, die Gestaltung der Vorplätze und Wege sind auch Teil des Mandats. Die Integration des Bauwerks in die Landschaft ist ein zentrales Thema.

Das Tragwerkssystem der Brücke ist ein Einfeldträger.

Hauptträger: Kastenträger aus Stahl mit variabler Höhe.

Querträger: HEA 300.

Betondecke: 80 mm vorgefertigte Platten, 80 mm Ortbeton.

### TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge Brücke:	50 m
Maximale Spannweite:	50 m
Weite Überbau:	3.8 m
Volumen Tragwerksbeton:	29 m <sup>3</sup>
Bewehrungsstahl Gewicht:	1.85 t
Konstruktionsstahl Gewicht:	60 t
Eingetriebene Bohrpfähle:	85 m

